



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

PON Città Metropolitane 2014-2020

Procedura aperta previa consultazione in modalità telematica per la fornitura, installazione e collaudo del sistema dedicato al progetto sperimentale denominato “gestione integrata della mobilità – ztl, smart parking ...” per la gestione integrata delle aree di parcheggio Stalli Blu, Bianchi e Disabili della Città di Venezia, rif. VE2.2.1.b PON METRO 2014-2020.

CUP F71E16000350007

CIG 7159050AF1 CPV 32424000-1

Criteri di valutazione (Allegato 5)

Stazione appaltante VENEZIA INFORMATICA E SISTEMI – VENIS Spa
RUP PEZUOL ANTONIO
PON METRO 2014-2020 Cod. Progetto VE2.2.1.b

VENIS

Versione 1.0 del 21/07/2017

Venezia



VENEZIA INFORMATICA E SISTEMI – VENIS SPA

Criteri di Valutazione

Procedura aperta previa consultazione in modalità telematica per l'affidamento per la fornitura, installazione e collaudo del sistema dedicato al progetto sperimentale denominato "Gestione Integrata della mobilità, ztl, smart parking ..." per la gestione integrata delle aree di parcheggio Stalli Blu, Bianchi e Disabili della Città di Venezia, rif. VE2.2.1.b. L'iniziativa si colloca nell'ambito del Piano Operativo della Città di Venezia (P.O.) finanziato dai fondi PON METRO 2014-2020".

CUP F71E16000350007

CIG 7159050AF1 Codice Gara 6809176

CPV 32424000-1 Infrastruttura di rete

Valutazione Economica – Prezzo

Al soggetto che avrà offerto l'importo più basso la Stazione Appaltante assegnerà **30/100** punti, e agli altri soggetti un punteggio (P_i) inferiore applicando la formula della **Proporzionalità inversa sull'offerta**:

l'offerta di ciascun fornitore viene messa in relazione inversamente proporzionale all'offerta migliore. L'offerta migliore prende il massimo del punteggio economico previsto e a tutte le altre viene attribuito un punteggio inferiore proporzionalmente a quanto è peggiore l'offerta fatta.

La formula applicata è la seguente:

$$P_i = P_{max} * (O_{min} / O_i)$$

Dove:

P_i è il punteggio economico del singolo partecipante

O_{min} è l'offerta migliore tra quelle pervenute

O_i è l'offerta del partecipante di cui viene calcolato il punteggio

P_{max} è il punteggio economico massimo

Valutazione Tecnica

La valutazione avverrà da parte della Commissione Giudicatrice che esaminerà, le offerte tecniche pervenute, assegnando un punteggio compreso tra **0** e **70**.

Saranno oggetto di valutazione i seguenti parametri:

CRITERI VALUTAZIONE TECNICA 70 PUNTI

| ID | Punteggio max | Criteri | Descrizione |
|----------|---------------|---|---|
| A | 10 | PRESENTAZIONE OFFERENTE E ORGANIZZAZIONE (max 12 pagine) | |
| A.1 | 3 | Presentazione dell'offerente | Caratteristiche peculiari dell'offerente, elenco delle principali referenze di progetti e realizzazione di sistemi informativi in ambito mobilità e possesso dei requisiti tecnico-professionali. |
| A.2 | 4 | Referenze Progettuali e tecnologiche | Descrizione di almeno numero 1 (uno) esperienza maturata - in qualità di main contractor - in ambito di realizzazioni analoghe al progetto di cui al presente bando. |
| A.3 | 3 | Organizzazione del progetto | Organizzazione di progetto e del gruppo di lavoro previsto, delle figure professionali coinvolte e del relativo ruolo, descrizione delle capacità tecnico-professionali con eventuale presentazione di curricula in forma sintetica. |
| B | 30 | PROPOSTE PER LA PIATTAFORMA (max 28 pagine) | |
| B.1 | 5 | Obiettivi e architettura tecnico-funzionale della piattaforma | Caratteristiche della soluzione, inquadramento progettuale nel contesto applicativo in cui si colloca e grado di innovazione della proposta. |
| B.2 | 5 | Interoperabilità e portabilità di servizi e soluzioni | Collegamento con le soluzioni già esistenti nella città attraverso APIs standardizzate; Aderenza agli standard e ai principi di riutilizzabilità dei dati tra città e terze parti; Compatibilità con infrastrutture cittadine già esistenti e in particolare con servizi/app esistenti. |
| B.3 | 5 | Data-driven | Capacità di integrare strumenti avanzati di data analytics per analizzare dataset provenienti da fonti differenti ed eterogenee; Accesso a dati real-time e non real-time attraverso il collegamento tra i dati e l'infrastruttura della città, con possibilità di accesso da parte di terze parti per fornire servizi a valore aggiunto. |
| B.4 | 5 | Service-oriented | Costruzione di un'architettura di servizi basata su componenti indipendenti ed integrabili; possibilità di sviluppo di componenti aggiuntive da parte di terze parti per migliorare la piattaforma; possibilità di integrare ed arricchire i repository open data da parte di terzi. |
| B.5 | 5 | User-centric | Fornitura di accesso ai dati agli utenti attraverso modalità personalizzate sulla base delle rispettive necessità; Grado di |

| | | | |
|----------|-----------|---|--|
| | | | interoperabilità per lo sviluppo di applicazioni e servizi aggiuntivi con focus sui cittadini; Modalità di salvaguardia della privacy degli utenti. |
| B.6 | 5 | Testing | Tools per il testing della soluzione su larga scala e validazione dei processi per misurare l'impatto delle applicazioni IoT in ogni ambito cittadino; Inclusione di strumenti per misurare gli impatti della piattaforma (economici, tecnici, sociali) e misurazione attraverso KPIs. |
| C | 20 | CARATTERISTICHE FUNZIONALI E TECNOLOGICHE (max 18 pagine) | |
| C.1 | 5 | Architettura Distribuita e plug-and-play | Descrizione dell'architettura sviluppata in modalità "pluggable", in cui i singoli componenti siano facilmente modificabili e gestibili con il minore impatto; Determinazione di chiare responsabilità per ogni componente e del livello minimo di dipendenza tra di essi. Architetture distribuite per maggiore efficienza e scalabilità. |
| C.2 | 5 | Interoperabilità | Utilizzo di standard e piattaforme open pubblicamente affermate (ad esempio Open Group IoT Standards, JSON, SOAP, REST, ...). |
| C.3 | 5 | Scalabilità | Descrizione delle modalità di scalabilità della piattaforma per supportare flussi di dati attuali e futuri. Scalabilità verticale ed orizzontale. |
| C.4 | 5 | Adattabilità ad un ambiente in continua trasformazione | Capacità della piattaforma di adattarsi ai cambiamenti nell'ambiente tecnologico in continua evoluzione, sia per quanto riguarda i componenti che per i protocolli IoT. |
| D | 10 | MODALITÀ DI ASSISTENZA E GARANZIA (max 18 pagine) | |
| D.1 | 3 | Piano di progetto | Presentazione e descrizione delle attività di progetto con relativo cronoprogramma che illustri le relazioni temporali e le dipendenze tra le varie attività. |
| D.2 | 5 | Piano di qualità, sicurezza informatica della soluzione e piano di formazione | Presentazione del Piano di qualità, dell'elaborato sulla sicurezza informatica della soluzione e del piano di formazione. Quest'ultimo dovrà includere il montante ore totale proposto per utenti e gestori del sistema, le professionalità coinvolte nelle attività di formazione e le modalità di fruizione della formazione. |
| D.3 | 2 | Modalità di assistenza e manutenzione | Descrizione delle caratteristiche e delle modalità operative e organizzative con cui saranno condotti i servizi di assistenza e manutenzione successivi alla messa in esercizio della piattaforma, con rappresentazione grafica delle attività previste. Elaborazione listino prezzi dedicato ai servizi di manutenzione post-vendita della validità minima di quattro anni (a titolo esemplificativo la sostituzione dei dispositivi – tecnologie di rilevazione, repeaters, gateways, modem 3G/4G/LTE o altre nuove tecnologie di connessione come 5G – compresi i costi dell'hardware che si dovessero rendere necessari al termine del periodo di garanzia, interventi sul software centrale e App che si dovessero rendere necessari al termine del periodo di garanzia). |

La valutazione dell'Offerta Tecnica sarà effettuata assegnando, a ciascuna sua parte, dei punteggi parziali variabili tra zero e i punteggi massimi indicati in Tabella "CRITERI DI VALUTAZIONE TECNICA", in funzione della loro rispondenza, ricchezza, completezza e della chiarezza documentale delle soluzioni presentate rispetto alle specifiche indicate nelle rispettive sezioni dell'Allegato Tecnico.

Per l'attribuzione dei punteggi verrà utilizzata una griglia di giudizi, fissando in relazione a ciascun giudizio la correlazione con un coefficiente numerico; il coefficiente sarà poi utilizzato per calcolare il punteggio tecnico di ogni singolo elemento valutato. Il punteggio attribuito ad ogni elemento valutato sarà ottenuto attraverso la formula :

$$\text{Punteggio} = \text{coefficiente numerico} * \text{punteggio massimo parziale del singolo elemento}$$

Griglia di valutazione tecnica

| Griglia di valutazione tecnica | | |
|--------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Valutazione espressa | Giudizio corrispondente | Coefficiente numerico |
| Non Giudicabile | Non Giudicabile | 0 |
| Insufficiente | Insufficiente | 0,4 |
| Idonea | sufficiente | 0,6 |
| Distinta | Distinta | 0,8 |
| Ottimale | Ottima | 0,9 |
| Massima | Eccellente | 1 |

Il punteggio tecnico complessivo attribuito ad ogni offerta sarà determinato sommando i singoli punteggi ottenuti come sopra.

Riparametrazione

La Stazione Appaltante stabilisce infine che sul totale dei punteggi assegnati dalla Commissione Giudicatrice all'offerta tecnica dei soggetti partecipanti verrà applicato il **principio della riparametrazione** al fine di mantenere invariato il rapporto tra qualità e prezzo previsto dai dettami del Disciplinare di gara.

Pertanto, alla migliore offerta tecnica verrà assegnato il punteggio massimo definito di 70 punti, e proporzionalmente il punteggio a tutte le altre offerte sulla base della seguente formula:

$$(70 / PT_{max}) * PTa$$

dove:

- **PT_{max}**: massimo punteggio tecnico attribuito;
- **PT_a**: punteggio tecnico attribuito al partecipante.

DIREZIONE GENERALE

Il Direttore

Dott.ssa Alessandra Poggiani

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D. Lgs. del 7 marzo 2005 n.82 e ss.mm.ii.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.